

Escorialenses por la seguridad vial de la M-600 y contra su desdoblamiento

El Gobierno de la Comunidad de Madrid ha anunciado la decisión de construir una autovía desde Guadarrama a Navalcarnero para enlazar la A-6 con la A-5. Esta carretera, en realidad un tramo de una nueva 'M-60', cambiaría el carácter de los municipios escorialenses y tendría graves efectos sobre el medio natural, el paisaje, el patrimonio histórico y la calidad de vida de los habitantes. Este impacto, en una zona con muchas figuras de protección, augura otro fracaso. Recordamos que los proyectos anteriores para desdoblarse la carretera no sirvieron más que para desperdiciar el dinero público y prolongar una situación insostenible. Los principales argumentos del gobierno regional son los 'altos niveles' de tráfico a lo largo de la M-600 y los accidentes producidos en los puntos negros.

Los problemas de seguridad en el tramo entre los cascos urbanos y la A-6 sí han sido acuciantes desde hace más de veinte años y la inacción del Gobierno de la Comunidad de Madrid incomprensible; solo se han realizado obras menores en la salida de las urbanizaciones de Felipe II y La Pizarra. En todo este tiempo el gobierno autonómico ha hecho oídos sordos a las propuestas de las asociaciones, los partidos políticos escorialenses e incluso a la declaración institucional y las propuestas de acción (2018), aprobadas por unanimidad en los plenos de los ayuntamientos de San Lorenzo y El Escorial que solicitaron urgentes medidas de seguridad vial. Es preciso averiguar las causas e índices de accidentabilidad y realizar las medidas más oportunas como los carriles de aceleración o desaceleración, las rotondas, eliminación de rasantes, nuevos arcones, barreras entre sentidos y un carril bici (la inseguridad ciclista en la M-600 y otras carreteras es una lacra que apenas se menciona).

Los firmantes de este manifiesto volverán a plantear una serie de propuestas para mejorar la seguridad vial de la M-600 entre la A-6 y los cascos de ambos municipios. También propondrán una mejor conectividad en transporte público, un estudio en profundidad de las necesidades reales de transporte en la comarca escorialense y la elaboración de un plan de movilidad sostenible para ambos municipios. Ante todo, pedimos una solución urgente a la siniestralidad de esta carretera compatible con la singularidad de los municipios escorialenses que poseen un patrimonio cultural y natural único.

Firmantes:

